

いつも心に川がある
堀川まちづくりの会企画展

舟運・筏・川遊び 堀川のにぎわい

木曾から白鳥へ 木材300日の旅 (上)

元和元年(1615)に木曾が尾張藩領になると、桧など良質の木材が白鳥の御材木場へ運び込まれた。木曾の山奥で伐採した木材は、木曾川を筏流しで名古屋へ運ばれたことはよく知られている。

その様子を、幕末に描かれた『木曾式伐木運材図会』などによって見てみよう。

① 伐木計画の作成 (前年の秋)

藩から上松(現:上松町)の木曾材木奉行に、翌年度に伐採する樹木の種類と数量が指示される。それに応じて、山役人はベテランのそま 柚(木こり)などの協力を得て、伐採する山や費用などの計画を建てる。藩に提出して了承が得られると、翌年それに基づいて伐採と輸送が行われる。

② 伐採と造材 (5~8月)

毎年5月(旧暦)になると、上松の材木方役人が柚とひょう 日用(運材人夫)を引き連れて山に入る。柚は1組が2~30人、日用は1組が30人程度であった。道もない山奥に分け入り、水が得られ崖崩れなどの心配がない適地を選んで役人や柚・日用が仕事や寝泊まりする小屋を建て、伐採開始に先立って山神祭を行う。

その後、柚たちは割り当てられた地域の木を伐採してゆく。倒した木は造材と呼ばれる加工が施される。枝を払い、皮を剥ぎ、搬出できる長さに切る。切口は低い円錐形に加工するが、運搬中に岩などへぶつかった時に木が割れるのを防ぐため、木曾の特徴であった。特注があれば、ここで角材への加工も行ったが、多くは丸太で搬出された。



大木は中心まで達する穴を2~3個開け、最後に切り残しを断ち切る

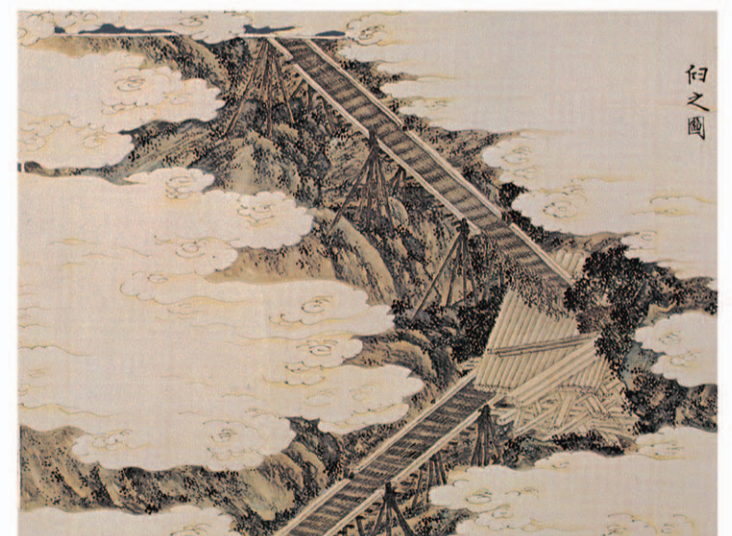
③ 山落し (5~8月)

伐採した木材を木曾川の支流まで搬出する作業である。

日用たちが、伐採した木材を使ってさで 棧手と呼ばれるスロープを造り、その上を滑り落としていった。傾斜がきつい所は摩擦の多い構造にしてスピードを落とし、緩い所は途中で止まらないように工夫するなど、場所に応じていろいろな構造の棧手を造った。大きく角度が変わる所には、うす 臼と呼ばれる方向転換の施設を設けた。上から落ちてきた木材は、木で造られた壁に先端がぶつかるのとくるっと回転して、今度は尻を先頭にして下の棧手を落ちてゆく仕掛けである。

50度を超える急斜面では棧手を使わず、木材の端に穴を開けて綱を通し、吊り下げるようにして1本ずつ慎重に降ろしていった。

これらの施設は作業終了と共に順次解体していった。使用していた木材は下へと落とし、他の木材と一緒に白鳥へ送られた。



木材を落とす棧手(スロープ)と臼(方向転換の仕掛)

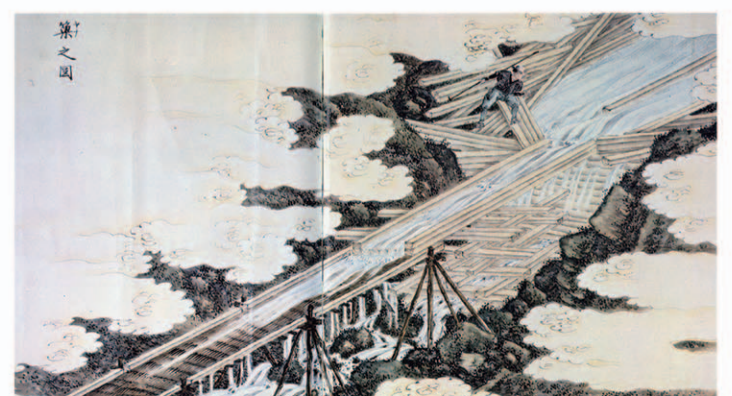
④ 小谷狩 (~11月)

山落しによって木曾川の支流に降ろされた木材を、川の流れを利用しながら木曾川合流点まで搬出する作業である。

水量が少ないところには堰を造って水位を上げて、やな 築と呼ぶ水路の上を水と共に流してゆく。

途中に滝などがあり、そのまま流すと木材が損傷する所もある。そこではとい 樋というスロープを造って人力で木材を引き上げて迂回し、下流部で再び川へ流している。

峻険な谷筋で大きく重い木材を搬出するためにさまざまな施設が工夫されていた。



水量が少ない所は堰で水位を上げ、築の上を流す